TABLE DES MATIÈRES

Reconnaissance	vii
1.0 Système mondial de positionnement et cartes	1
1.1 Système mondial de positionnement	1
1.2 Cartes	4
1.3 La carte de formation IC/CA 9996	5
1.4 Symboles et abréviations	11
1.5 Cartes des autres régions	22
1.6 Instructions nautiques	22
1.7 Guides nautiques	25
2.0 Le compas magnétique	26
2.1 Le champ magnétique de la Terre	26
2.2 Déclinaison magnétique	26
2.3 Construction du compas	26
2.4 Installation d'un compas	28
2.5 Déviation du compas	29
2.6 Compas de relèvement	29
2.7 Se diriger au moyen du compas	30
3.0 Navigation	32
3.1 Généralités	32
3.2 Le pilotage	32
3.3 Utilisation d'un GPS	33
3.4 Concepts de base de la navigation	34
3.5 La lecture des cartes papier	37
3.6 Alignements artificiels	40
4.0 Navigation à vue (conning)	44
4.1 Généralités	44
4.2 Planification et croisière	44
5.0 Navigation électronique	45
5.1 Caractéristiques générales d'un lecteur de cartes	45
5.2 Points de route et routes	46
5.3 Navigation	50
5.4 Les cartes électroniques	54
5.5 Lecteur de cartes amélioré	59

6.0	Émulateur	60
6.1	Instructions	60
6.2	Points de route et marques	60
6.3	Installation du logiciel	60
6.4	Utilisation d'un émulateur de lecteur de cartes sur un ordinateur de bureau	62
6.5	La carte du monde	65
6.6	Le curseur	65
6.7	Agrandissement d'échelle (zooming In)	66
6.8	La latitude et la longitude	67
6.9	Créer des points de route	68
6.10	Routes	71
6.11	Vérification de route	73
6.12	Des cartes plus détaillées	74
6.13	Parcourir la route	77
6.14	Conclusion	78
7.0	Manœuvrer un bateau à moteur	79
7.1	L'hélice	79
7.2	La marche avant et la direction	80
7.3	L'arrêt et la marche arrière	81
7.4	L'appareillage	83
7.5	L'accostage	87
7.6	Le choix d'une bouée d'amarrage	91
8.0	Cordages, amarres et nœuds	93
8.1	Généralités	93
8.2	Le cordage à trois torons	93
8.3	Le cordage tressé	94
8.4	Propriétés des différents types de cordages synthétiques	94
8.5	Autres caractéristiques	94
8.6	Utilisation des cordages et soins à leur donner	95
8.7	Finition des extrémités des cordages	95
8.8	Les nœuds	96
8.9	Amarrage	99
9.0	Ancre et mouillage	102
9.1	Généralités	102
9.2	La tenue d'une ancre	102
9.3	Le choix d'une ancre	105
9.4	Le choix d'un mouillage	107
9.5	L'ancrage	107
9.6	Remonter ou lever l'ancre	108
10.0	Météo	110
10.1	Qu'est-ce qui influence la météo des latitudes moyennes?	110
10.3	Séquences météorologique associées aux fronts	115
10.4	Prévisions météo maritimes	117
10.5	Sécurité météo en navigation	118

11.0 Remorquage	120
11.1 Généralités	120
11.2 Avant d'entreprendre un remorquage, prenez les mesures suivantes :	120
11.3 Durant le remorquage	122
11.4 À l'entrée dans des eaux réglementées ou à l'approche d'un quai :	122
12.0 Remorquage sur la route	124
12.1 Avant de partir	125
12.2 Sur la route	126
12.3 La mise à l'eau	127
12.4 La sortie de l'eau	128
12.5 Entretien courant de la remorque	129
13.0 Liste de vérifications pour le remisage, liste de vérifications pour la mise à l'eau	130
13.1 Liste de vérifications à faire lors du remisage d'un bateau	130
13.2 Liste des vérifications avant la mise à l'eau	132
14.0 Marées et courants de marée	136
14.1 Les marées	136
14.2 Courants de marées	139
14.3 Particularités des marées et des courants de marée dans diverses régions du Canada	142
15.0 Canaux et écluses	143
15.1 Canaux et écluses	143
16.0 Le Règlement sur les abordages – un résumé de son application aux plaisanciers	148
16.1 Généralités	149
16.2 Conduite dans toutes conditions de visibilité	150
16.3 Les gisements	151
16.4 Gisements de collision	152
16.5 Bateaux en vue les uns des autres	154
16.6 Conduite des bateaux par visibilité réduite (Règle 19)	158
16.7 Situations spéciales	158
16.8 Signaux sonores	160
Glossaire	163
L'étiquette du plaisancier	183
Réponses aux questions de devoir	187
Bibliographie	195
Sites web	197